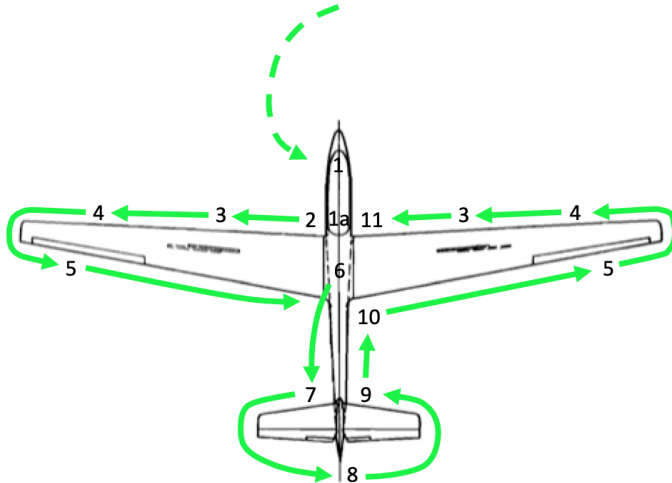


Vorflugkontrolle SZD-50-3 „Puchacz“

D-3829

(Kontrolle laut „Methodik der Segelflugausbildung“)



- Aus ca. 10 m Entfernung vor dem Segelflugzeug:
 - Stellung von Tragflügel – Rumpf – Leitwerk – Fahrwerk
- 1. Führerraum:
 - frei von Fremdkörpern
 - Steuerung freigängig. Ruderfunktion sinngemäß bis zum Anschlag, Geräusche und Spiel bei festgestelltem Ruder
 - Trimmung freigängig. Funktion sinnmäßig bis zum Anschlag,
 - Luftbremse bis zum Anschlag freigängig, Verriegelung;
 - Steuer- und Kupplungsseile freigängig
 - Pedalverstellung funktionsfähig.
 - Anschnallgurte unbeschädigt, richtig befestigt, gesichert
 - Instrumentenfunktion
 - Funkgerät: Befestigung, Funktion, Funkprobe
 - Rettungsfallschirm(e): Aufzugsleine(n) eingehakt, Packdatum
- Haubenverschluss, Notabwurf, Verglasung sauber, keine Risse, Notsichtfenster funktionsfähig

- 1a. Befestigung von Sitz und Rückenlehne hinten
 - Hauptbolzen spielfrei und gesichert
 - Batterie geladen, feste Halterung
 - ggf. Rüsthebel gesichert
2. Kupplung sauber, Automatik prüfen, Ausklinkprobe
3. Luftbremsen:
 - Antrieb, Zustand, Lagerspiel, Sicherung
4. Tragflügel, Rissbildung Lackierung
5. Querruderlager: Antrieb, Sicherung
6. Hauptbolzen gesichert; Zugangsklappe gesichert
7. Höhenflosse:
 - Richtig befestigt, spielfrei, gesichert
8. Höhenruder:
 - Freigängig, spielfrei, gesichert, Antrieb in Ordnung und gesichert
- Trimmruder:
 - Funktionsprüfung und in Ordnung
- Seitenruder:
 - Freigängig, spielfrei, gesichert, Antrieb in Ordnung und gesichert
- Spornrad: Risse, Reifenluftdruck, Rutschmarke
9. Rumpfschale:
 - Verformungen, Risse, Faltenbildung
10. Fahrwerk:
 - Reifen: Risse, Bremsen, Reifenluftdruck, Rutschmarke
 - Bugrad: Risse, Reifenluftdruck, Rutschmarke
- Bordbuch: Dokumente auf Vollständigkeit und Gültigkeit prüfen, unterschreiben