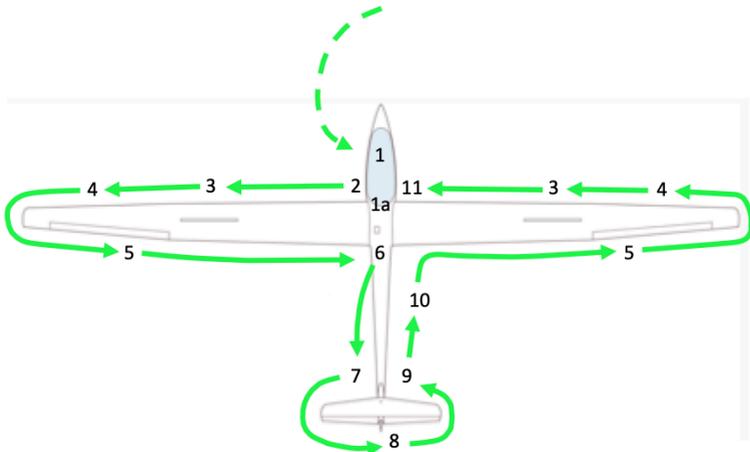


## Vorflugkontrolle ASW 19b

### D-3384

(Kontrolle laut „Methodik der Segelflugausbildung“)



- Aus ca. 10 m Entfernung vor dem Segelflugzeug:
  - Stellung von Tragflügel – Rumpf – Leitwerk – Fahrwerk
- 1. Führerraum:
  - frei von Fremdkörpern
  - Steuerung freigängig. Ruderfunktion sinngemäß bis zum Anschlag, Geräusche und Spiel bei festgestelltem Ruder
  - Trimmung freigängig. Funktion sinnmäßig bis zum Anschlag,
  - Luftbremse bis zum Anschlag freigängig, Verriegelung;
  - Steuer- und Kupplungsseile freigängig
  - Pedalverstellung funktionsfähig.
  - Anschnallgurte unbeschädigt, richtig befestigt, gesichert
  - Instrumentenfunktion
  - Funkgerät: Befestigung, Funktion, Funkprobe
  - Rettungsfallschirm(e): Aufzugsleine(n) eingehakt, Packdatum
- Haubenverschluss, Notabwurf, Verglasung sauber, keine Risse, Notsichtfenster funktionsfähig

- 1a. Hauptbolzen spielfrei und gesichert
  - Batterie geladen, feste Halterung
2. Kupplung sauber, Automatik prüfen, Ausklinkprobe
3. Luftbremsen:
  - Antrieb, Zustand, Lagerspiel, Sicherung
4. Tragflügel, Rissbildung Lackierung
5. Querruderlager: Antrieb, Sicherung
6. Querruder und Luftbremse richtig angeschlossen und gesichert; Zugangsklappe gesichert
7. Höhenflosse:
  - Richtig befestigt, spielfrei, gesichert
8. Höhenruder:
  - Freigängig, spielfrei, gesichert, Antrieb in Ordnung und gesichert
  - Seitenruder:
    - Freigängig, spielfrei, gesichert, Antrieb in Ordnung und gesichert
9. Düse fest, sauber, richtig und dicht angeschlossen
10. Rumpfschale:
  - Verformungen, Risse, Faltenbildung
11. Fahrwerk:
  - Reifen: Risse, Bremsen, Reifenluftdruck, Rutschmarke
  - Bordbuch: Dokumente auf Vollständigkeit und Gültigkeit prüfen, unterschreiben