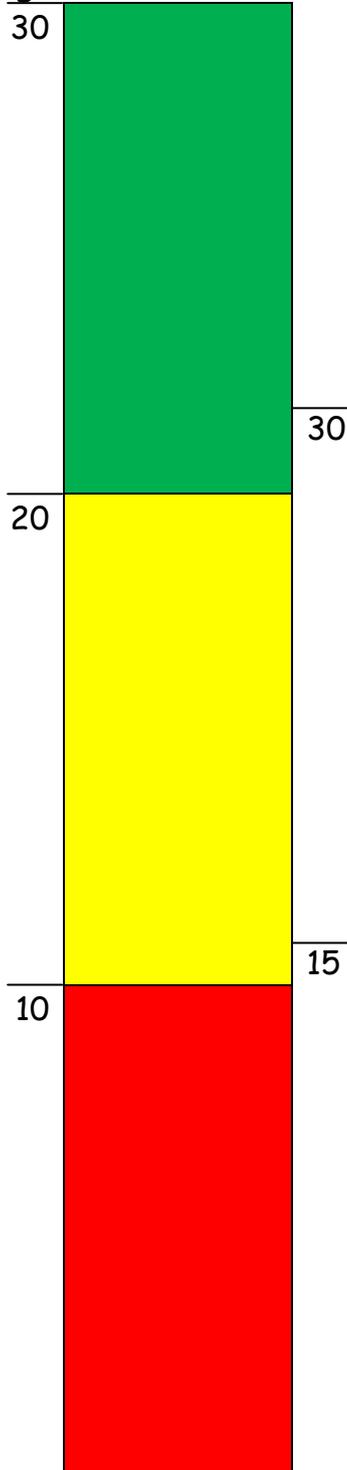


Trainingsbarometer - Segelflug

In den letzten 6 Monaten...

Flugstunden Starts



GRÜNER BEREICH

Der Übungsstand ist gut -
trotzdem Vorsicht!

Der geübte Segelflieger macht folgende Fehler:

- Segelflugzeug fehlerhaft ausgerüstet
- mangelhafter Cockpitcheck
- Fehlverhalten bei Startunterbrechung
- Fehler bei der Landeeinteilung
(vor allem bei Außenlandungen)

GELBER BEREICH

Mehr Übung könnte nicht schaden -
Unerwartete Ereignisse können gefährlich
werden!

Vorsicht ist geboten beim Start:

- in unbekanntem Landschaftsregionen (z.B. Alpen)
- auf unbekanntem Fluggeländen
- auf selten geflogenen Segelflugzeugmustern
- in einer selten durchgeführten Startart

ROTER BEREICH

Übung tut Not -
Fliegen kann zum Risiko werden!

Für ungeübte Piloten gilt:

- die ersten Starts nach einer längeren Pause nur mit vertrauten Mustern und bei unkritischen Wetterlagen durchführen
- falls der letzte Start länger als drei Monate zurück liegt, ist Training mit einem Fluglehrer der beste Weg zu einem guten Übungsstand

Der Trainingsstand hängt ab von der Anzahl der Starts und Flugstunden in den letzten sechs Monaten.

Verbinde die Anzahl der Starts mit der Anzahl der Flugstunden in diesem Zeitraum. Die Mitte der Verbildungslinie kennzeichnet den Trainingsstand.