

Protokoll

Anlass:	Vorstandssitzung
Datum:	06.05.2020
Zeit:	20:05 – 21:45 Uhr
Ort:	Telefonkonferenz via Skype
Anwesende	
Vorstandsmitglieder:	Dr. Florian Liebetrau; Dr. Christian Thiel; Michael Pokall; Stephan Bahr; Tino Peters (ab 21:20)
Referenten:	- keine -
Sonstige:	- keine -
Protokollführer:	Stephan Bahr
Vorsitz der Sitzung:	Dr. Florian Liebetrau

TOP 1: Wiederbeginn des Luftsportes in Thüringen

- Luftsport in Thüringen ist als Individualsport seit dem 04.05.2020 wieder möglich. (Segelflug ist per Definition ein Individualsport)
- Die jeweils gültigen Anweisungen der zuständigen Behörde sind von allen Teilnehmern am Flugbetrieb einzuhalten.
- Die Dienstplanpflicht ist bis auf Weiteres ausgesetzt. Die Teilnahme am Flugbetrieb erfolgt somit ausschließlich auf freiwilliger Basis.
- Der Leitfaden des Luftsportverband Thüringen e.V. (vom 29.04.2020) zum Wiederbeginn des Luftsportes in Thüringen ist Grundlage unseres Handelns. Im speziellen zu beachten ist (Aufzählung nicht vollständig):
 - zu Beginn des Flugbetriebes ist eine Teilnehmerliste mit Name, Anschrift, Telefonnummer und e-Mail-Adresse aller Teilnehmer anzulegen und für mindestens 2 Monate zu archivieren.
 - Nur einsitziges Fliegen
 - Ausbildungs- und Überprüfungsflüge sind zwingend mit Mund-Nase-Schutz durchzuführen und auf ein Minimum zu beschränken.
 - Cockpit-Armaturen sind nach jedem Flug zu desinfizieren.
 - Der gesetzliche Mindestabstand muss eingehalten werden (auch SKP und Multicar).
- ASW-Wasserballast-Tanks, Seife und Desinfektionsmittel werden im SKP bereit gestellt, um sich die Hände regelmäßig zu waschen.
- **Mund-Nase-Masken sind selbst mitzubringen!**

TOP 2: Lizenzierung

- Auf Grund der neuen rechtlichen Regelungen im Bereich Lizenzierung (DVO 2020/258) muss jeder Lizenzpilot seine Kenntnis über die für ihn gültigen Regelungen bestätigen. (Formular; verantwortlich: Stephan Bahr)
- Gleichzeitig soll die Bestätigung über die Kenntnisnahme des Leitfadens des Luftsportverband Thüringen e.V. zum Wiederbeginn des Luftsportes in Thüringen eingeholt werden.

TOP 3: Jahresüberprüfung

- alle Lizenzpiloten, die in den letzten 90 Tagen keine Starts und Landungen als PIC durchgeführt haben (Motorflug; MoSe; UL; Segelflug) müssen einen Überprüfungsflug mit FI durchführen.
- Die JNP 2020 besteht aus einem kurzen Flug in der jeweiligen Startart. Trudeln ist nicht verpflichtend durchzuführen (kurze Flüge)

TOP 4: Ausbildung

- Ausbildungsflüge, welche eine lange Flugzeit erfordern (z.B. Thermikeinweisung / Streckenflugeinweisung) sind zur Zeit nicht möglich.
- Flüge in der Platzrunde und in Flugplatznähe sind möglich.

TOP 5: Technik

- MoSe ist einsatzbereit
- Alle Segelflugzeuge sind einsatzbereit
- ASW 19b hat eine neue Wägung erhalten

TOP 6: Flugbetrieb, allgemein

- Die Startkommandos im Windenstart erfolgen ab sofort nach den Punkten 2.1.10 und 2.1.11 der S.B.O

2.2.10 Startbereitschaft

Im Einvernehmen mit dem Beauftragten für Luftaufsicht bzw. dem Flugleiter bzw. dem Startleiter sowie dem Piloten signalisiert der sogenannte „Flächenmann“ der Start- stelle durch Erheben des linken bzw. rechten Arms in die Senkrechte (mit dem anderen wird die Tragfläche waagrecht gehalten), dass das Segelflugzeug startbereit ist

Durchsage von der Startstelle
An den Startwindenfahrer

Antwort des Startwindenfahrers

Segelflugzeug-Muster, Besatzung
Sonstige zu beachtende Dinge
(z.B. Wasserballast)

Wiederholung der Durchsage

2.1.11 Startkommandos

Die Handzeichen bzw. die Startkommandos sind ohne Änderungen anzuwenden bzw. wörtlich zu benutzen, um Verwechslungen zu vermeiden.

Bei gestrafftem Seil wird der Arm des „Flächenmannes“ in die waagerechte Stellung gebracht. Dieses Zeichen wird von der Startstelle entsprechend weitergegeben. Beim Anrollen wird der Arm zügig aus der waagerechten Stellung gebracht.

Kommandos von der Startstelle an
den Startwindenfahrer

Antwort des Startwindenfahrers

1. Segelflugzeug startbereit
2. Seil anziehen
3. Seil straff
4. Fertig (beim Anrollen)
5. Frei (beim Abheben)

Startwinde startbereit
Seil anziehen
Seil straff
Fertig
Frei

Startunterbrechung Halt-Stopp (mehrmals)

Halt-Stopp!

Gera, 06.05.2020

Stephan Bahr
Protokollant

Florian Liebetrau
Vorsitzender