

Name Umschüler:

Datum der theoretischen Umschulung:

Unterschrift FI:



Stand: 03/2020

Theoretische Einweisung mit dem Flughandbuch

ASK 13 / D-0849

1. Flughandbuch:

1.1. Betriebswerte und -grenzen:

Fluggeschwindigkeiten:

- höchstzulässige Geschwindigkeit: _____ km/h
- höchstzulässige Geschwindigkeit
 - bei böigem Wetter: _____ km/h
 - bei Flugzeugschlepp: _____ km/h
 - bei Windschlepp: _____ km/h

Gewichte: (*Stand Wägeprotokoll D-0849: 14.07.2012)

- Leergewicht (Wägeprotokoll*): _____ kg
- höchstzulässiges Fluggewicht: _____ kg
- tatsächliche Lage des Leermassen-Schwerpunktes: _____ mm
(Wägeprotokoll*) hinter B.P.

Beschränkungen:

- höchstzul. positives Lastvielfaches: _____ g
- höchstzul. negatives Lastvielfaches: _____ g

1.3. Beladeplan:

- Zuladung im vorderen Sitz
 - minimal: _____ kg
 - maximal: _____ kg
- Zuladung im hinteren Sitz
 - minimal: _____
 - maximal: _____ kg

Was ist bei der Unterschreitung der Mindestzuladung zu tun?

Ich muss ggf. _____ kg Trimmgewicht mitführen. (Gewicht Fallschirm: 7,0 kg)

1.4. Hinweise zum Flugbetrieb:

Haubennotabwurf:

Der Haubennotabwurf wird durchgeführt, in den man _____

Windenschlepp:

- größte zulässige Schleppgeschwindigkeit: _____ km/h
- Der Winden(hoch)start nur
 - an der Bugkupplung
 - an der Schwerpunktkupplung

Flugzeugschlepp:

- größte zulässige Schleppgeschwindigkeit: _____ km/h
- Kupplung für den Flugzeugschlepp ist
 - die Bugkupplung
 - die Schwerpunktkupplung

Freier Flug:

- Überziehgeschwindigkeit bei 365 kg/450 kg: _____/ _____ km/h
- Geschwindigkeit des geringsten Sinkens bei 365 kg/450 kg: _____/ _____ km/h
- Geschwindigkeit des besten Gleitens bei 365 kg/450 kg: _____/ _____ km/h

Landung:

- Betätigung der Radbremse erfolgt mit dem _____.
- Die Bremse greift erst _____
_____.

Gefahrenzustände:

Bei großen Schwerpunktvorlagen geht das Flugzeug nach dem Einleiten zum Trudeln in den Spiralsturz über und holt stark Fahrt auf. In diesem Fall sind zuerst die Bremsklappen auszufahren und dann abzufangen.

Bei mittleren SP-Lagen trudelt das Flugzeug normal und geht nach Loslassen aller Steuer allein aus dem Trudeln heraus.

Bei den hinteren SP-Lagen muss das Trudeln nach Folgender Methode beendet werden.

- a) _____
- b) _____
- c) _____
- d) _____

Regentropfen, Reif und Vereisungen:

Was ist beim Anflug im Regen zu beachten?

- _____

2. Betriebshandbuch:

2.5. Wartung und Pflege:

Reifendruck: _____ atü