

## CHECKLISTEN ASW 19b

D-3384

### Start-Check

1. **Spornkuller entfernt**
2. **Ballast prüfen** (ggf. Trimmgewichte fest)
3. **Fallschirm richtig angelegt, Rettungssystem betriebsklar, Funktion bekannt**
4. **Richtig und fest angeschnallt, alle Bedienelemente erreichbar**
5. **Luftbremsen eingefahren und verriegelt**
6. **Trimmung eingestellt**
7. **Höhenmesser eingestellt**
8. **Funkgerät eingeschaltet, Frequenz, Lautstärke geprüft, Funkprobe durchgeführt**
9. **Ruderkontrolle – Alle Ruder freigängig**
10. **Startstrecke und Ausklinkraum frei**
11. **Windrichtung und -stärke**
12. **Auf Startunterbrechung vorbereitet, Verfahren briefen: \_\_\_\_\_ . AUSKLINGRIFF!**
13. **Haube geschlossen und verriegelt, Notabwurfvorrichtung erreichbar und Funktion bekannt.**
14. **Verwendung der richtigen Kupplung & Sollbruchstelle**

### Auskuppel-Check

1. **Kontrolle der Flughöhe über Grund**
2. **Luftraum frei**
3. **Keine besonderen Zeichen vom Start**

### Lande-Check

1. **Wasserballast abgelassen (Ausflussrate ca. 1,0 l/s)**
2. **Lose Gegenstände im Cockpit verstaut, alle Bedienhebel frei**
3. **Anschnallgurte nachgezogen**
4. **Fahrwerk ausgefahren und verriegelt**
5. **Landegeschwindigkeit einnehmen (Trimmung)**
6. **Kontrolle der Höhe über Grund**
7. **Andere Luftfahrzeuge im Anflugbereich – Landebahn frei**