

Bahr, Stephan (10002)  
Blömer, Yvonne (10177)  
Brüning, Dietrich (10008)  
Buchner, Rolf (10009)  
Grasser, Steffen (10178)  
Grotzke, Andreas Wolfgang (10084)  
Grzeski, Melvin (10162)  
Heidrich, Michael (10151)  
Jähn, Berthold (10018)  
Künast, Christoph (10170)  
Liebetrau, Florian (10023)  
Luderer, Tony (10022)  
Masur, Jonas (10182)  
Nitzsche, Maria (10026)  
Nowak, Katja (10141)  
Peters, Tino (10093)  
Pokall, Michael (10034)  
Pulzer, Bernd (10174)  
Riedel, Robert (10037)  
Ritters, Lars (10173)  
Rossner, Daniel (10152)  
Schindler, Lisa (10108)  
Schindler, Lutz (10107)  
Senf, Wieland (10044)  
Stötzner, Robert (10050)  
Thiel, Christian, PD Dr. habil. (10051)  
Weber, Luca Johannes (10180)  
Wetzig, Simon (10168)  
Anzahl der Mitglieder: 28 ➡

Stephan Bahr

Steffen Grasser  
Andreas Wolfgang Grotzke  
Melvin Grzeski

Christoph Künast  
Florian Liebetrau

Katja Nowak  
Tino Peters  
Michael Pokall  
Bernd Pulzer  
Robert Riedel

Lisa Schindler  
Lutz Schindler  
Wieland Senf

Christian Thiel  
Luca Johannes Weber  
Simon Wetzig

Lamorlette, Ayleen (10187)

*Lamorlette*

Anzahl der Mitglieder: 1

Andrä, Klaus (10075) *W. Andä*

Beer, Willi (10179)

Blömer, Frank Leon (10183)

Degenhardt, Thomas (10166)

Dietzmann, Ralf (10011)

Geißler, Fabian (10148)

Glienke, Jasmin (10147)

Grohmann, Markus (10013)

Jacob-Nordengrün, Chris (10027)

Langenberg, Alexander (10160)

Liebetrau, Judith (10188)

Lockschen, Rainer (10117)

Luderer, Werner (10099)

Ludwig, Hans-Jürgen (10101)

Mehnert, Ronny (10155)

Müller, Jens (10165)

Niemann, Holger (10025)

Oertel, Alexander (10186)

Oertel, Markus (10185)

Pokall, Thomas (10068)

Poßdack, Jörg (10035)

Rand, Martin (10061)

Riller, Kathrin (10145)

Schmidt, Franziska (10149)

Schneider, Lutz (10102)

Schonert, Jörg (10041)

Senf, Fabian (10189)

Serfling, Georg (10045)

Storek, Michael (10048)

Ulbricht, Annemarie (10067)

Ulbricht, Mario (10095)

Zimmermann, Vanessa (10184)

Anzahl der Mitglieder: 32

# Luftsportverein Gera e.V.

Internet: [www.luftsportverein-gera.de](http://www.luftsportverein-gera.de)  
E-Mail: [vorstand@luftsportverein-gera.de](mailto:vorstand@luftsportverein-gera.de)



## Bericht des 1.Vorsitzenden

Liebe Vereinsmitglieder,

wir haben es getan! Seit letztem Jahr gehören wir nun zur Riege der Grundbesitzer dazu. Auch wenn der Preis, den wir dafür an die Stadt Gera zahlen mussten schon an Unverschämtheit grenzt. Aber was wären dem Verein langfristig in Gera für Alternativen geblieben?

Nun sind die Weichen für die Zukunft des LSV allerdings gestellt und wir tun gut daran uns auf die künftigen Aufgaben zu konzentrieren, anstatt dem Vergangenen nachzuhängen. Und deren Aufgaben gibt es zahlreiche. Ganz vorne dran steht die Erschaffung eigener Vereinsräumlichkeiten, da die Konditionen unseres alten Mietvertrags Ende März auslaufen und ab diesem Zeitpunkt höhere Mietpreise für die aktuellen Mieträume anstehen. Auf Dauer übersteigt die finanzielle Doppelbelastung durch Miete auf der einen Seite und weitreichenden Investitionen in unser neues Eigentum auf der anderen allerdings unsere Möglichkeiten. Und ich vertrete den Standpunkt, dass wir ab jetzt vor allem in unser Eigentum investieren sollten. Durch ein Entgegenkommen vom unserem Vermieter Peter Künast können wir als Sonderregelung bis Ende Juli weiterhin unsere aktuellen Räumlichkeiten anmieten. Ansonsten würde der Mietvertrag eine Mindestmietdauer von 2,5 Jahren vorsehen. Dies entsprächen knapp 16.000€ an Miete. Mit diesem Geld können wir an der Segelflughalle schon einiges bewirken. Das heißt allerdings auch, dass wir ein festes Datum für die Fertigstellung der aktuellen Baumaßnahmen und dem anschließenden Umzug haben. Und lasst mich euch sagen, das ist ein ambitioniertes Ziel.

Wie ihr sicherlich mitbekommen habt, ist seit letztem Jahr einiges am Anbau der ehemaligen Flugleitung passiert. Was mit einer Probeuntersuchung der Decke begann und sich am gleichen Tag spontan zu einer Entkernung entwickelt hat, ist mittlerweile mit Durchbrucharbeiten, Dachabstützungen sowie einem neuen Bunkerfundament zu einer handfesten Baustelle gereift. Vielen Dank sei an dieser Stelle Lutz als federführende Kraft sowie den tatkräftigen Helfern Wieland, Andreas, Tony und vielen weiteren Unterstützern auszusprechen. Der Winter stellt für weitere Arbeiten vorerst eine Zwangspause dar. Jedoch ist die Hoffnung mit den nun stetig steigenden Temperaturen wieder zügig voran zu kommen. Als nächster Schritt kommt das Mauern einer neuen Ytong-Außenwand. Hier möchte ich ein großes Danke an Leon Blömer für die Unterstützung mit Baumaterial aussprechen. Für die weiteren Arbeiten an dieser Baustelle wird allerdings auch wieder einiges an Men- und Women-Power benötigt und zum Umzug sollten wir einen großen gemeinsamen Arbeitseinsatz mit vielen tragenden und helfenden Händen organisieren.

Andere Baustellen bestehen im Anschluss an unabhängige Medien Strom, Wasser und Abwasser. Dort möchte ich mich bei Steffen bedanken, der sich um dieses Gebiet ausführlich kümmert. Eine Baustelle haben wir immerhin schon gemeistert. Unser Hallendach ist endlich dicht, was einem guten Zustand unserer Technik deutlich entgegenkommt.



Apropos Technik: Deren Wartung steht parallel zu unseren zusätzlichen Aufgaben natürlich auch noch an. Hier hat sich vor allem ein wirklich harter Kern herausgebildet, der bei widrigen Temperaturen unsere Flug- und Bodentechnik wieder auf Vordermann bringt. Ganz vorne sind hier Thomas, Dieter, Steffen und Klaus zu nennen. Hier würde ich mir jedoch eine deutlich stärkere Beteiligung auch von anderen Mitgliedern, vor allem aus jüngeren Semestern, wünschen.

Zusätzlich sollten wir jedoch auch weiterhin versuchen unseren Wartungsaufwand zu reduzieren. Ein Flugzeug mit einer Jahresflugzeit von 7h verursacht neben Kosten für Versicherung eben auch etliche Stunden Arbeit für die Jahresnachprüfung. Hier stellt sich die Frage, ob die 7h den ganzen Aufwand rechtfertigen.

Was die Flugzeit im letzten Jahr betrifft, lässt sich erfreulicherweise eine Steigerung sowohl der Zeiten als auch der Flugbetriebe verzeichnen. Dies ist vor allem dem neuen Dienstplan und dessen Planung durch Steffen zu verdanken! Hier hoffe ich auch für die künftigen Jahre auf konstante Verhältnisse.

Was sich bei unseren künftigen Flugbetrieben jedoch ändern wird, ist der F-Schlepp. Seit gut zwei Wochen ist unsere Wilga D-EWRE mit einer Restflugzeit von knapp 150h verkauft. Sie hat dem Verein die vergangenen Jahrzehnte gute Dienste erwiesen, aber eine Grundüberholung und ein weiterer Betrieb mit nur einem Schlepppiloten machen für den Verein einfach keinen Sinn. Dennoch soll der F-Schlepp eine feste Startart im LSV bleiben. Dabei wollen wir künftig auf zwei Säulen setzen. Zum einen die RL, mit derer wir zu fixen Terminen F-Schlepps Schulung und natürlich auch diverse Thermikschlepps durchführen können. Jedoch sind die Schleppeinsätze der RL eng gestaffelt und somit mögliche F-Schlepptermine für den LSV entsprechen rar. Als zweite Schleppmöglichkeit wollen wir den UL-Schlepp in Zusammenarbeit mit dem Sky Motion Team etablieren. Praktische Erprobungen sollen in diesem Jahr zeigen, welche Flugzeuge mit wieviel Besatzung ruhigen Gewissens hinter einem UL von Gera starten können. Zu diesem Zweck lässt sich das Sky Motion Team gerade eine Schleppkupplung an ein Ihrer UL's montieren. Die Starts würden dann auf der Asphaltbahn stattfinden. Hier sind wir im Dialog mit Peter Künast, wie eine entsprechende Prozedur für das Anmelden, Aufrollen und Starten aussehen kann.

Es gibt's also weiterhin viel zu tun und unser Verein ist mitten drin im Wandlungsprozess. Ich möchte allen ganz herzlich danken, die sich im Vorstand, beim Baudienst und natürlich auch bei der eigentlichen Fliegerei engagieren und somit unseren Luftsportverein Gera am Leben erhalten. Ich bin von unserem Verein überzeugt und sehe, neben den aktuellen Herausforderungen, auch viel Potential für die Zukunft. Aus diesem Grund möchte ich auch künftig für euch den Vorsitzenden übernehmen und hoffe weiterhin auf eure Unterstützung.

Florian Liebetrau

1. Vorsitzender Luftsportverein Gera e.V.

# Protokoll

Anlass:	Bericht des Ausbildungsleiters zur Mitgliederversammlung 2019 (Ausbildungsjahr 2018)
Datum:	24.02.2019
Zeit:	- entfällt -
Ort:	- entfällt -
Anwesende	
Vorstandsmitglieder:	- entfällt -
Referenten:	- entfällt -
Sonstige:	- entfällt -
Protokollführer:	- entfällt -
Vorsitz der Sitzung:	- entfällt -

## TOP 1: Flugschüler und Ausbildungszeit 2018:

- In der Saison 2018 befanden sich 14 Flugschüler in der Ausbildung (Ballon: 3; Segelflug: 9; TMG: 2)
- Die Gesamtausbildungs-Flugzeit (ES+DS) vom 01.01. – 31.12.2018 beträgt 58:01 (Ballon: 27:30; Segelflug: 28:39; TMG: 01:52)
- durchgeführte Stunden Theorieunterricht: 37,0
- abgeschlossene Ausbildungen/Berechtigungen: 1 (Ballon: 1; Segelflug: 0; TMG: 0)
- A+B+C-Prüfungen (Segelflug): 1 praktische A-Prüfung
- erfolgene Leistungsabzeichen (Lizenzinhaber): 0

## TOP 2: Fluglehrer und Ausbildungsflugzeuge 2018:

- Dem LSV-Gera e.V. standen in der Saison 2018 insgesamt 6 Fluglehrer zur Verfügung, davon
  - 1 FI mit BPL-Ausbildungsberechtigung
  - 5 FI mit SPL-Ausbildungsberechtigung
  - 3 FI mit TMG-Ausbildungsberechtigung
- Dem LSV-Gera e.V. standen in der Saison 2018 insgesamt 6 Ausbildungs-Luftfahrzeuge zur Verfügung, davon
  - 1 Fire Ballon G (D-OOGT)
  - 4 Segelflugzeuge (D-0848, D-3384, D-3829, D-7376)
  - 1 TMG (D-KASZ)

## TOP 3: Störungen und Flugunfälle 2018:

- keine

## TOP 4: Ausbildungsgenehmigung für die Saison 2019:

- Die Ausbildungsgenehmigung wurde für den Luftsportverein Gera e.V. bis zum **31.03.2020** erteilt. Die Ausbildungsgenehmigung umfasst die Bereiche BPL, SPL und TMG